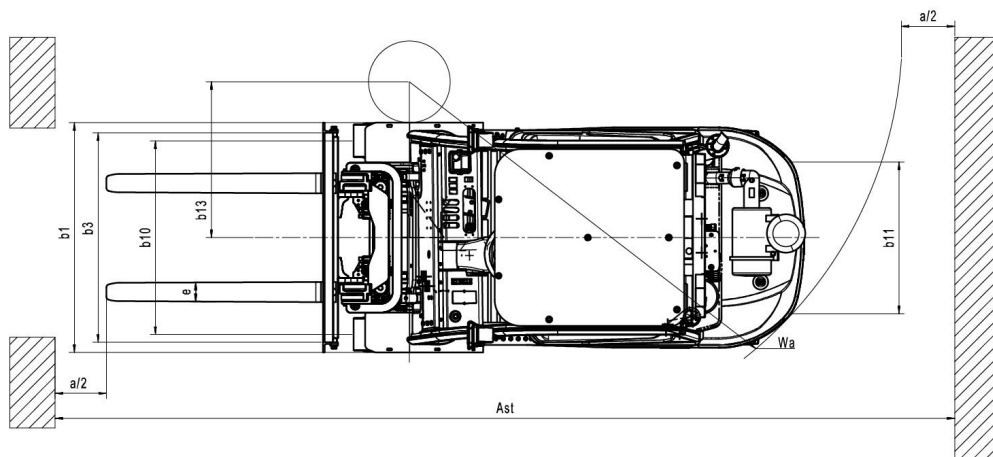
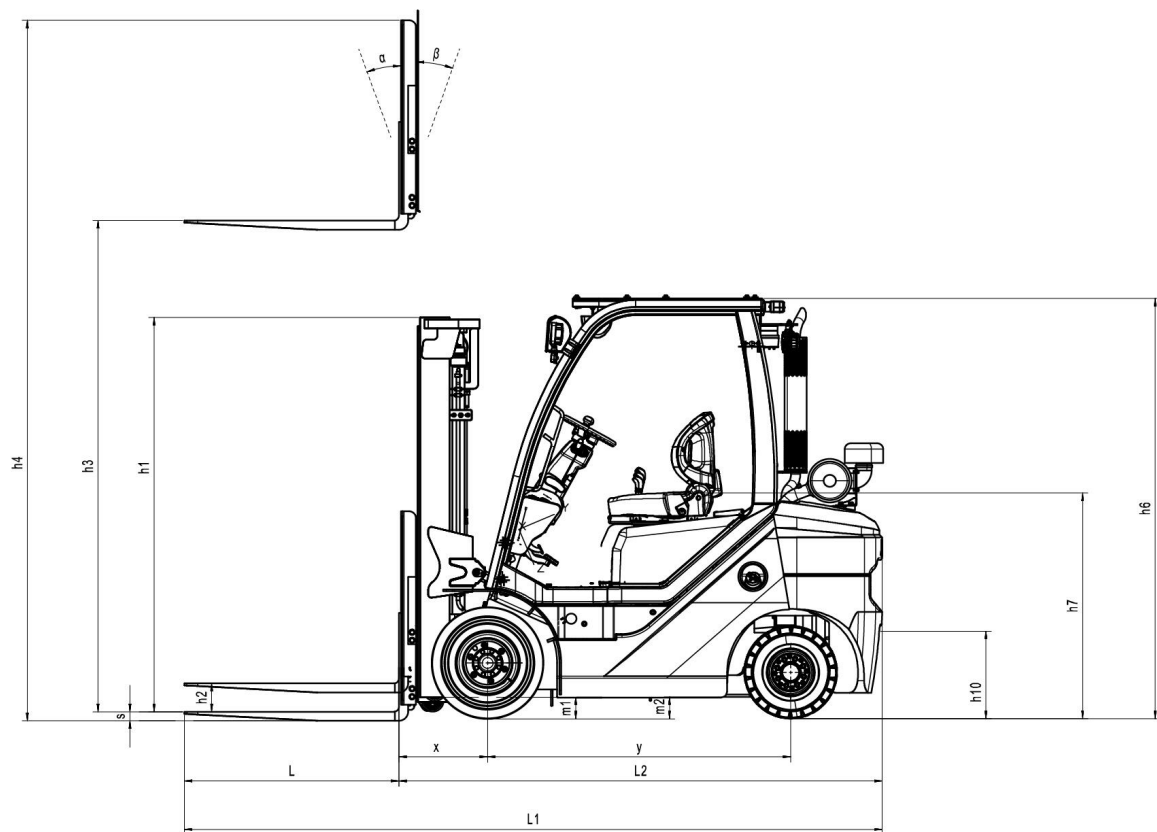


Baoli

KBD 15-20+



1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBD 15+ EU5	KBD 18+ EU5	KBD 20+ EU5
1.3	Tipo accionamento		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Modo de operação		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	435	435	435
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	3100	3250	3320
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	3800/600	4370/680	4460/800
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	1080/2020	1320/1930	1300/2020
3.1	Tipo de pneu		SE	SE	SE
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Elevação	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	35x120x1070	35x120x1070	40x122x1070
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		II A	II A	II A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	3995	4015	4035
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	17/17	17/17	17/17
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,650/0,760	0,590/0,760	0,530/0,760
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Força de tração nominal com/sem carga	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Capacidade de rampa com/sem carga	%	20	20	20
5.10	Travão de serviço		Mec/Hid	Mec/Hid	Mec/Hid
7.1	Fabricante/tipo do motor		HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5
7.2	Potência do motor conforme ISO 1585	kW	36.4	36.4	36.4
7.3	Rotações por minuto nominal	min-1	2400	2400	2400
7.4	Quantidade de cilindros/cilindrada	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consumo de combustível de acordo com coclo VDI	l/h or kg/h	2 l/h	2,2 l/h	2,5 l/h
7.9	Tensão do sistema elétrico do veículo	V	12	12	12
8.1	Tipo de módulo de tração		Hidrodinâmico	Hidrodinâmico	Hidrodinâmico
10.4	Capacidade deposito de combustivel	l/kg	54	54	54
10.8	Gancho de reboque, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBD 15+ EU5									
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral integrado	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	1500	1350	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1350	1350	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	900	900	3052	6041	128	128	3/6
VFM elevação inicial	3000	1500	1350	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triplex	4350	1500	1350	1350	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1350	1350	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1350	1350	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1350	1350	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1380	780	780	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1020	420	420	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	720	120	120	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+ EU5									
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral integrado	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	1800	1650	1650	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1650	1650	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1650	1650	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1200	1200	3052	6041	128	128	3/6
VFM elevação inicial	3000	1800	1650	1650	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triplex	4350	1800	1650	1650	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1650	1650	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1650	1650	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1650	1650	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1680	1080	1080	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1320	720	720	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1020	420	420	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20+ EU5									
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral integrado	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	2000	1850	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1850	1850	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1400	1400	3052	6041	128	128	3/6
VFM elevação inicial	3000	2000	1850	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triplex	4350	2000	1850	1850	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1850	1850	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1850	1850	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1850	1850	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1890	1290	1290	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1520	920	920	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1180	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6



Os empilhadores KBD/G 15-20+ estão disponíveis com capacidades de carga de 1,5, 1,8 e 2,0 toneladas. Simples e robustos, são concebidos para proporcionar produtividade e estabilidade excecional.

Os KBD+ estão equipados com motores Diesel EU5 HDI.

Os KBG+ estão disponíveis com motores Deutz LPG em conformidade com a norma CE. Os empilhadores KBD/G 15-20+ são versáteis e ideais para múltiplas aplicações.

Uma boa manobrabilidade e um comportamento de condução suave são garantidos pela transmissão hidrodinâmica KION. A excelente estabilidade assegura elevadas capacidades de carga e segurança em todas as condições de utilização. Os

KBD+ e KBG+ são a escolha perfeita para quem procura um produto robusto de qualidade.

Os empilhadores KBD+ e KBG+ estão equipados com importantes auxiliares de condução - o seletor eletrónico de direção de condução, alavancas hidráulicas de fácil acesso, um painel de instrumentos com visor multifunções e o pedal do travão de estacionamento. Uma cabine espaçosa concebida para garantir a máxima visibilidade e conforto para o condutor.

A qualidade dos componentes e a boa acessibilidade para as operações de manutenção garantem uma fiabilidade excecional.

Tecnologia

- ✓ Transmissão hidrodinâmica de alta qualidade e precisão
- ✓ Cabina totalmente suspensa
- ✓ Pedal de aferição para manuseamento de alta precisão
- ✓ Mastro robusto: dois níveis, dois níveis de elevação livre, três fases de elevação livre
- ✓ Cilindros de elevação amortecidos durante a descida
- ✓ Seletor eletrónico de direção de condução
- ✓ Capota metálica do compartimento do motor para máxima resistência e funcionalidade
- ✓ Fácil acesso a todos os componentes.

Local de trabalho ergonómico

- ✓ Cabina do condutor robusta para uma excelente visibilidade
- ✓ Volante de diâmetro reduzido (300 mm) para uma excelente manobrabilidade
- ✓ Alavancas laterais standard
- ✓ Painel do operador com visor multifunções
- ✓ Travão de estacionamento ativado por pedal
- ✓ Assento e coluna de direção ajustáveis
- ✓ Manípulo de subida e pega traseira com um botão de ativação da buzina
- ✓ Pedal do operador grande e confortável
- ✓ Metade e cabina completa disponível.

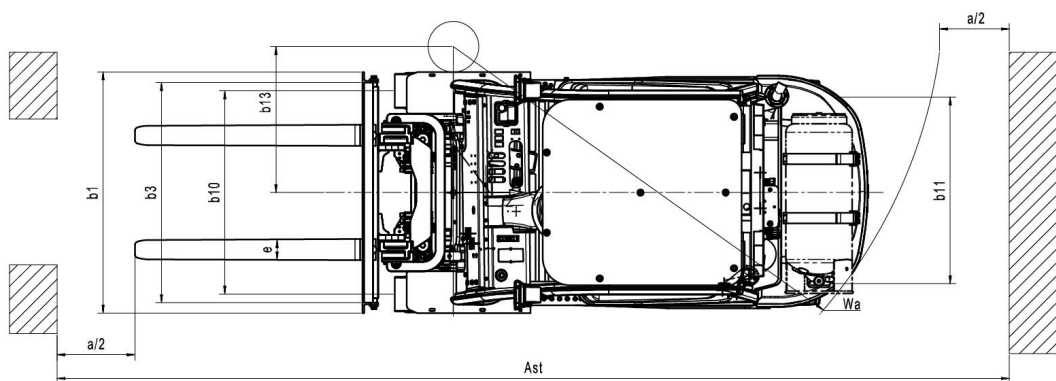
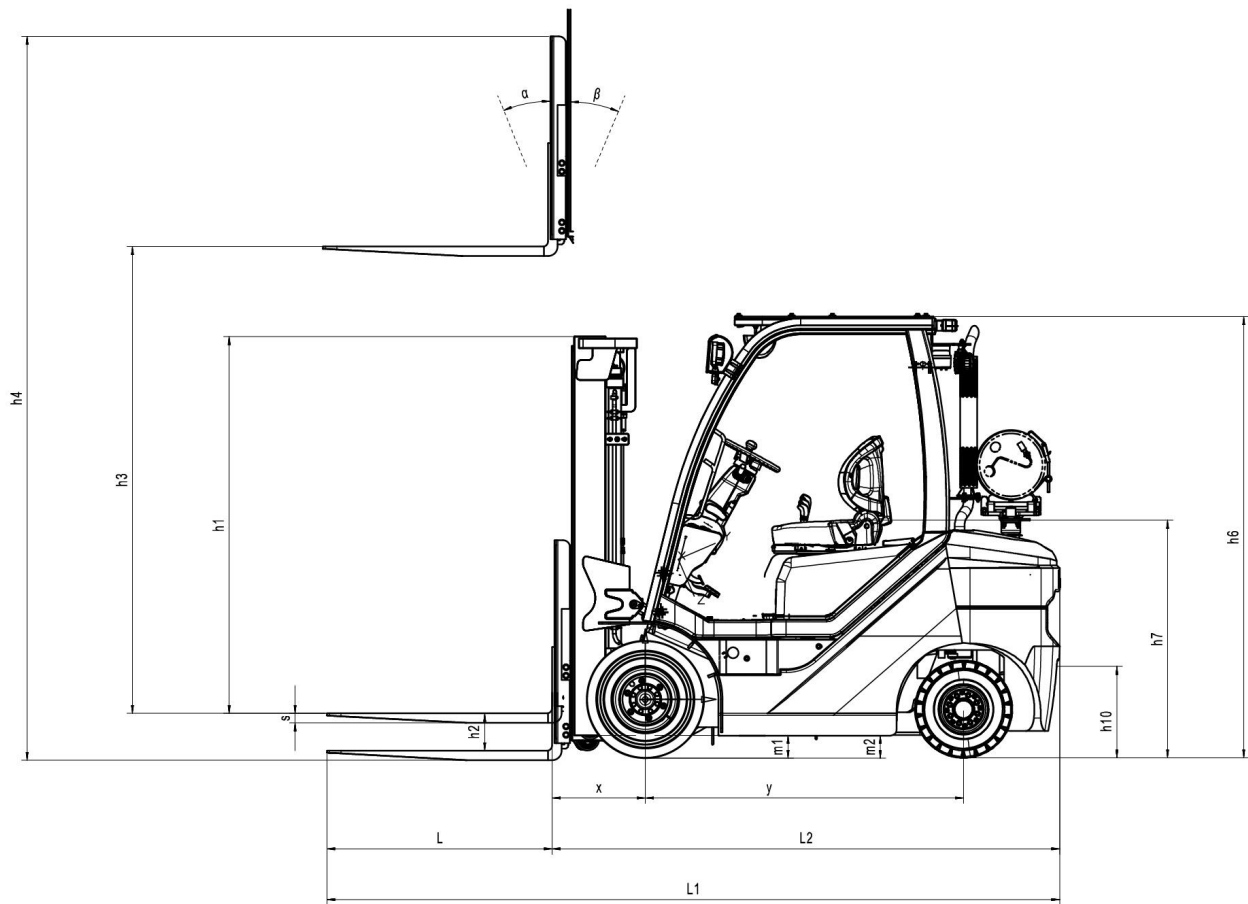


Baoli

KBG 15-20+



1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBG 15+ EU5	KBG 18+ EU5	KBG 20+ EU5
1.3	Tipo accionamento		GPL	GPL	GPL
1.4	Modo de operação		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	435	435	435
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	3095	3250	3360
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	3800/600	4370/680	4500/840
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	1080/2020	1320/1930	1280/2080
3.1	Tipo de pneu		SE	SE	SE
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Elevação	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	35x120x1070	35x120x1070	40x122x1070
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		II A	II A	II A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	3995	4015	4035
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 (mm)	601	601	601
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	16/16	16/16	16/16
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,550/0,610	0,550/0,610	0,550/0,610
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Força de tração nominal com/sem carga	kN	16/10	16/10	16/10
5.7	Capacidade de rampa com/sem carga	%	20	20	20
5.10	Travão de serviço		Mec/Hid	Mec/Hid	Mec/Hid
7.1	Fabricante/tipo do motor		Deutz G2.2	Deutz G2.2	Deutz G2.2
7.2	Potência do motor conforme ISO 1585	kW	40	40	40
7.3	Rotações por minuto nominal	min-1	2600	2600	2600
7.4	Quantidade de cilindros/cilindrada	cm3	3/2200	3/2200	3/2200
7.5	Consumo de combustível de acordo com coclo VDI	l/h or kg/h	2,8 kg/h	2,9 kg/h	3 kg/h
7.9	Tensão do sistema elétrico do veículo	V	12	12	12
8.1	Tipo de módulo de tração		Hidrodinâmico	Hidrodinâmico	Hidrodinâmico
10.4	Capacidade deposito de combustivel	l/kg	-	-	-
10.8	Gancho de reboque, tipo DIN		Perno	Perno	Perno



KBG 15+ EU5									
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral integrado	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	1500	1380	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM elevação inicial	3000	1500	1380	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1380	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triplex	4350	1500	1380	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1000	880	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 18+ EU5									
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocament o lateral integrado	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	1800	1680	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM elevação inicial	3000	1800	1680	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
VFHM Triplex	4350	1800	1680	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1300	1180	1180	2629	6541	2016	1628	3/6

KBG 20+ EU5									
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral integrado	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	2000	1880	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM elevação inicial	3000	2000	1880	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1880	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triplex	4350	2000	1880	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1500	1380	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	1030	2862	7041	2249	1861	3/6



Os empilhadores KBD/G 15-20+ estão disponíveis com capacidades de carga de 1,5, 1,8 e 2,0 toneladas. Simples e robustos, são concebidos para proporcionar produtividade e estabilidade excecional.

Os KBD+ estão equipados com motores Diesel EU5 HDI.

Os KBG+ estão disponíveis com motores Deutz LPG em conformidade com a norma CE. Os empilhadores KBD/G 15-20+ são versáteis e ideais para múltiplas aplicações.

Uma boa manobrabilidade e um comportamento de condução suave são garantidos pela transmissão hidrodinâmica KION. A excelente estabilidade assegura elevadas capacidades de carga e segurança em todas as condições de utilização. Os

KBD+ e KBG+ são a escolha perfeita para quem procura um produto robusto de qualidade.

Os empilhadores KBD+ e KBG+ estão equipados com importantes auxiliares de condução - o seletor eletrónico de direção de condução, alavancas hidráulicas de fácil acesso, um painel de instrumentos com visor multifunções e o pedal do travão de estacionamento. Uma cabine espaçosa concebida para garantir a máxima visibilidade e conforto para o condutor.

A qualidade dos componentes e a boa acessibilidade para as operações de manutenção garantem uma fiabilidade excecional.

Tecnologia

- ✓ Transmissão hidrodinâmica de alta qualidade e precisão
- ✓ Cabina totalmente suspensa
- ✓ Pedal de aferição para manuseamento de alta precisão
- ✓ Mastro robusto: dois níveis, dois níveis de elevação livre, três fases de elevação livre
- ✓ Cilindros de elevação amortecidos durante a descida
- ✓ Seletor eletrónico de direção de condução
- ✓ Capota metálica do compartimento do motor para máxima resistência e funcionalidade
- ✓ Fácil acesso a todos os componentes.

Local de trabalho ergonómico

- ✓ Cabina do condutor robusta para uma excelente visibilidade
- ✓ Volante de diâmetro reduzido (300 mm) para uma excelente manobrabilidade
- ✓ Alavancas laterais standard
- ✓ Painel do operador com visor multifunções
- ✓ Travão de estacionamento ativado por pedal
- ✓ Assento e coluna de direção ajustáveis
- ✓ Manípulo de subida e pega traseira com um botão de ativação da buzina
- ✓ Pedal do operador grande e confortável
- ✓ Metade e cabina completa disponível.

