

Baoli

KBP 15L



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBP 15L
1.3	Tipo accionamento		Elétrico
1.4	Modo de operação		Pedestre
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	1.5
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	600
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	940/875
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1200/1135
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	160
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	510/1140
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	130/30
3.1	Tipo de pneu		PU
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø 210x70
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø 80x61 / Ø 78x88
3.4	Rodas suplementares (dimensões)		-
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1x/4 / 1x/2
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	-
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	390 / 535
4.4	Elevação	h3 (mm)	115
4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h14 (mm)	700/1260
4.15	Altura garfos em baixo	h13 (mm)	80
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	1550
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	400
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	616/720
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	50x150x1150
4.25	Distância fora-a-fora garfo	b5 (mm)	540/685
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	30
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	2146
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2094
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1330
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	4,5/5
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,028/0,031
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,068/0,043
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	6/16
5.10	Travão de serviço		Elétrico
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	0.75
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	0.8
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		-
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	24 V / 30 Ah
6.5	Peso da bateria	kg	8
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0.18
8.1	Tipo de módulo de tração		DC
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	<74

