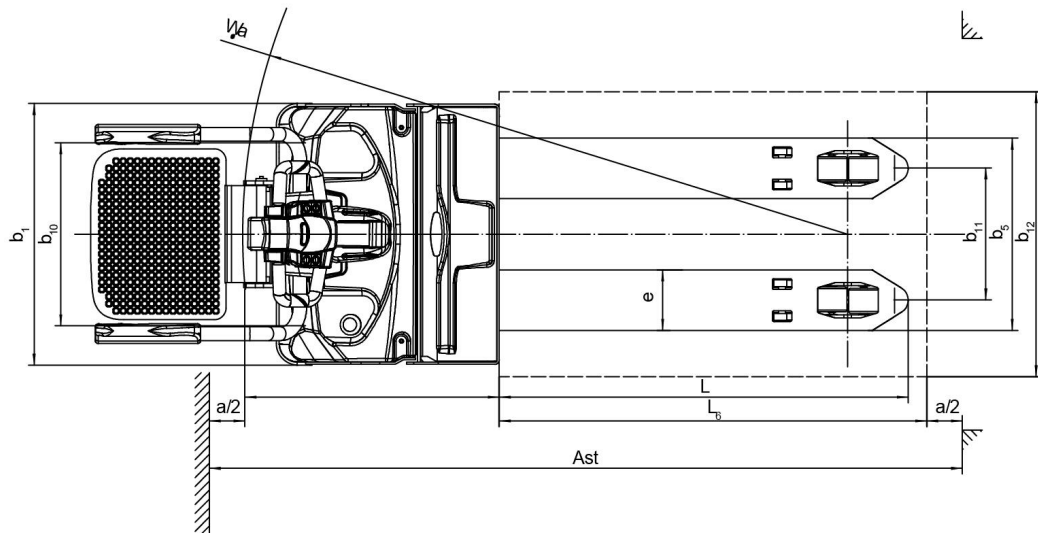
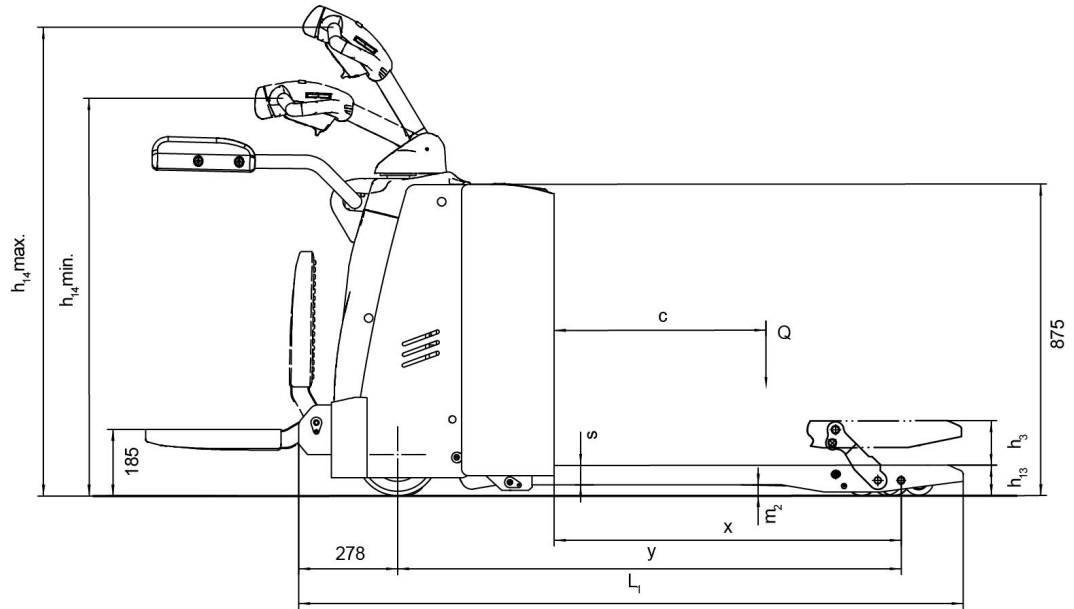


**Baoli**

**EP 20-111 / EP 20-111Li**



1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		EP 20-111	EP 20-111Li
1.3	Tipo accionamento		Elétrico	Elétrico
1.4	Modo de operação		Pedestre	Pedestre
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	2,0	2,0
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	600	600
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	916	916
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1418	1418
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	690	690
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	1076/1614	1076/1614
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	556/134	556/134
3.1	Tipo de pneu		PU	PU
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø 230x75	Ø 230x75
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø 85x70	Ø 85x70
3.4	Rodas suplementares (dimensões)		Ø130x60	Ø130x60
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1+2/4	1+2/4
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	510	510
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	370/430/515	370/430/515
4.4	Elevação	h3 (mm)	125	125
4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h14 (mm)	1150/1470	1150/1470
4.15	Altura garfos em baixo	h13 (mm)	85	85
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	1860	1860
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	710	710
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	730	730
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	55x170x1150	55x170x1150
4.25	Distância fora-a-fora garfo	b5 (mm)	540/685	540/685
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	30	30
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	1984	1984
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2184	2184
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1700	1700
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	9/12	9/12
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,023/0,031	0,023/0,031
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,043/0,032	0,043/0,032
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	8/16	8/16
5.10	Travão de serviço		Eletromagnético	Eletromagnético
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	2.5	2.5
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	2.2	2.2
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		-	-
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	24 V / 210 Ah	24 V / 205 Ah Li-ion
6.5	Peso da bateria	kg	190	62
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	-	-
8.1	Tipo de módulo de tração		AC	AC
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	74	74



## EP 20-111 / EP 20-111Li



A transpaleteira Baoli EP 20-111 está disponível com capacidade de carga de 2000 kg, plataforma dobrável e proteção de braço. Este camião foi especificamente concebido para mover cargas em médias e longas distâncias. Muito manobrável, o EP 20-111 tem um rebento ergonómico ligado a um sistema de direção elétrico. Este dispositivo central aumenta a segurança e reduz a fadiga do operador durante todas as operações.

Com uma velocidade máxima de 12 km/h descarregada e 9 km/h carregada, o EP 20-111 oferece grandes benefícios em comparação com porta-paletes para peões. Permite acelerar significativamente os movimentos de carga e reduzir os tempos de movimentação em armazéns médios e grandes.

### Tecnologia e funcionalidades

- ✓ Velocidade máxima até 12 km/h
- ✓ Sistema eletrónico de direção
- ✓ Protetores de braço para serviços pesados
- ✓ Chassis e plataforma sólidos
- ✓ Motor totalmente metálico e tampas de bateria
- ✓ Garfos com uma largura total de 540 ou 685 mm disponíveis
- ✓ Comprimento da forquilha até 2400 mm (2 paletes)
- ✓ Bateria de chumbo-ácido de até 345 Ah
- ✓ 24V/205Ah Titium-ion Bateria
- ✓ Freio de estacionamento eletromagnético

O EP 20-111 pode ser equipado com três baterias diferentes de chumbo-ácido: uma bateria de 210 Ah ou 280 Ah para turnos de trabalho padrão, e 345 Ah para durar um dia de trabalho inteiro.

O modelo EP 20-111 também está disponível com uma bateria de íões de lítio de 24 Volts / 205 Ah. As baterias de íões de lítio oferecem inúmeras vantagens: permitem cargas provisórias curtas, garantindo uma maior disponibilidade do camião; São praticamente isentos de manutenção e eliminam o risco de gases perigosos durante o carregamento. O transpalete pode ser personalizado de várias maneiras, incluindo garfos com um comprimento de até 2400 mm para mover 2 paletes de cada vez.

