

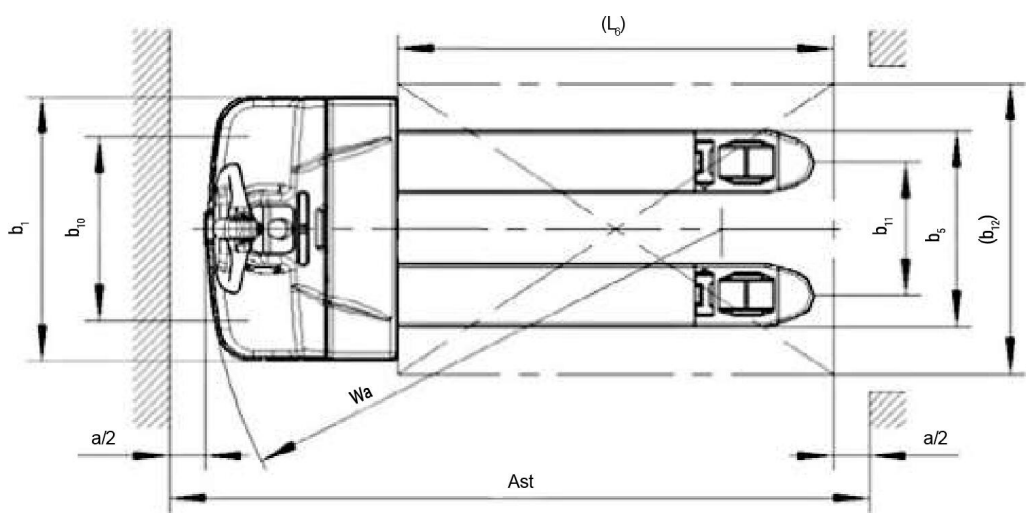
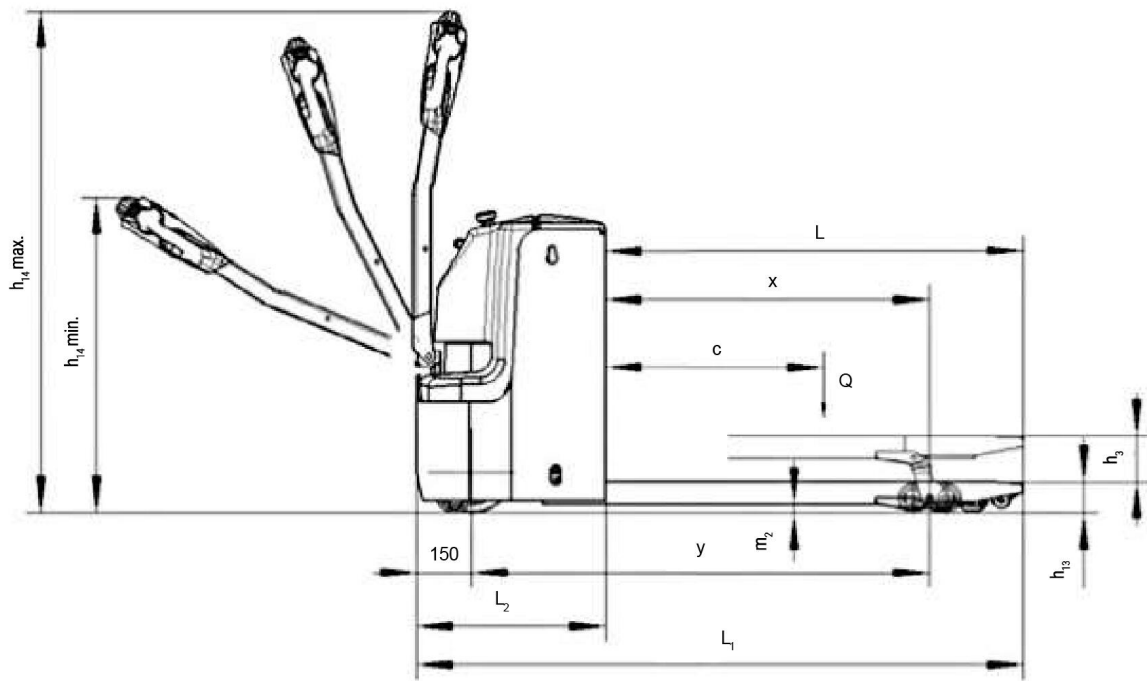
Baoli

EP 16-N01



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		EP 16-N01
1.3	Tipo accionamento		Elétrico
1.4	Modo de operação		Pedestre
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	1.6
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	600
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	892
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1261
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	445
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	715/1330
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	345/100
3.1	Tipo de pneu		PU
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø 230x70
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø 84x84
3.4	Rodas suplementares (dimensões)		Ø100x40
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1x+2/4
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	510
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	367/512
4.4	Elevação	h3 (mm)	125
4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h14 (mm)	820/1335
4.15	Altura garfos em baixo	h13 (mm)	85
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	1670
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	520
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	729
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Distância fora-a-fora garfo	b5 (mm)	540/685
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	25
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	1885
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	1935
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1440
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	6,0/6,0
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,025/0,035
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,035/0,030
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	8/15
5.10	Travão de serviço		Eletromagnético
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	1.3
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	0.8
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		2VBS
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	24 V / 160 Ah
6.5	Peso da bateria	kg	150
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0.44
8.1	Tipo de módulo de tração		AC
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	67



EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Os porta-paletes EP 16-N01, EP 20-N04, e EP 25-N02, com uma capacidade de carga respectiva de 1600, 2000, e 2500 kg, são perfeitos para a carga e descarga de veículos e para qualquer tipo de manuseamento de média intensidade. A elevada qualidade de construção e o excelente conteúdo tecnológico fazem destes porta-paletes uma verdadeira referência no seu setor. Os EP 16-N01, EP 20-N04, e a EP 25-N02 garantem a máxima eficiência de custos e manutenção. O modelo EP 16-N01 tem um chassi muito compacto e é ideal para utilização nos espaços mais apertados.

O EP 25-N02 possui um chassi mais longo para garantir a estabilidade necessária e uma capacidade de bateria de 24 V / 350 Ah.

O braço longo do timão proporciona um controlo ótimo e altamente ergonómico do veículo. Requer menos força operacional e permite ao condutor manter uma distância ideal do mesmo. Componentes de alta qualidade, construção robusta e manutenção simplificada tornam os porta-paletes desta série, parceiros fiáveis para qualquer tipo de utilização.

Tecnologia e características

- ✓ Tecnologia AC
- ✓ Componentes de alta qualidade
- ✓ Eletrónica protegida contra água e sujidade
- ✓ Boa modulação de condução
- ✓ Construção robusta
- ✓ Rodas para uma melhor estabilidade do porta-paletes
- ✓ Garfos com uma largura total de 560 ou 685 mm disponíveis
- ✓ Cilindros de carga simples ou duplos disponíveis
- ✓ Comprimento do garfo até 2400 mm (2 paletes)
- ✓ Timão montado baixo requer menos esforço de manobra.

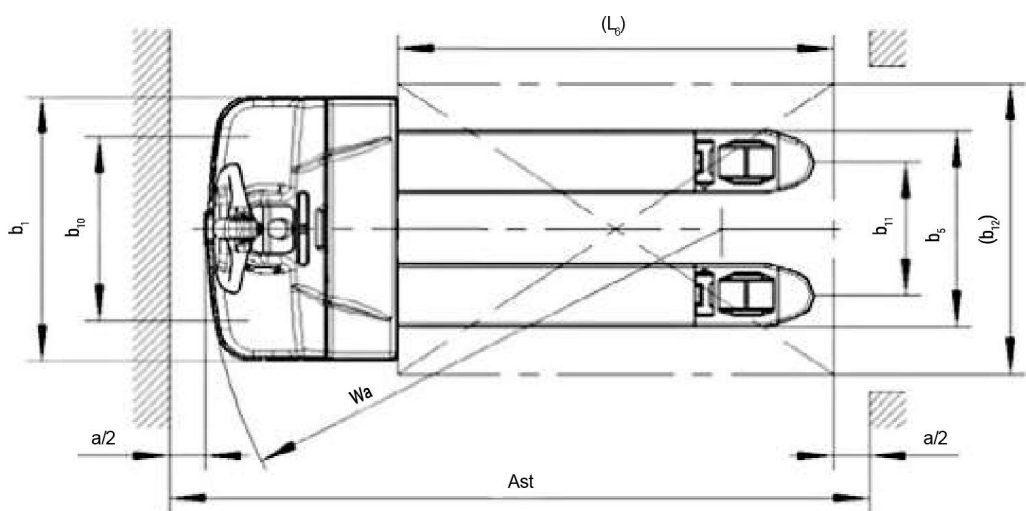
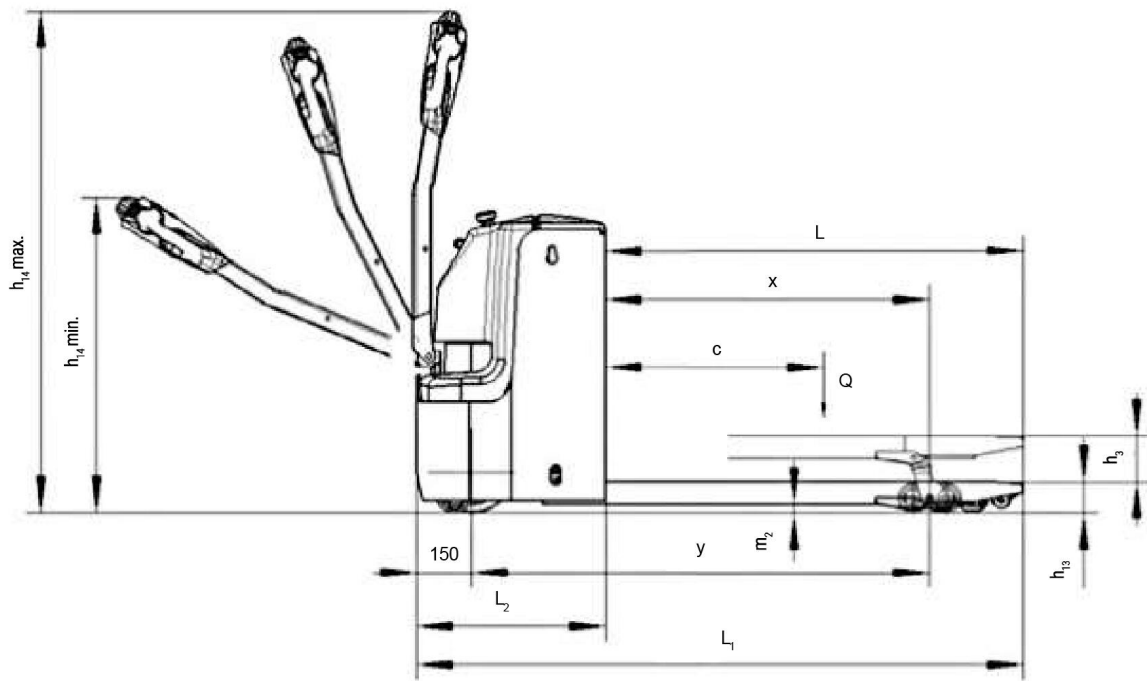


Baoli

EP 20-N04



1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		EP 20-N04
1.3	Tipo accionamento		Elétrico
1.4	Modo de operação		Pedestre
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	2,0
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	600
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	892
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1327
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	535
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	855/1680
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	412/120
3.1	Tipo de pneu		PU
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø 230x70
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø 84x84
3.4	Rodas suplementares (dimensões)		Ø100x40
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1x+2/4
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	510
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	367/512
4.4	Elevação	h3 (mm)	125
4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h14 (mm)	820/1335
4.15	Altura garfos em baixo	h13 (mm)	85
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	1735
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	595
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	729
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Distância fora-a-fora garfo	b5 (mm)	540/685
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	25
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	1955
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2005
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1490
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	6,0/6,0
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,022/0,030
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,035/0,035
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	8/15
5.10	Travão de serviço		Eletrromagnético
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	1.3
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	0.8
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		2PzS
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	24 V / 210 Ah
6.5	Peso da bateria	kg	215
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0.39
8.1	Tipo de módulo de tração		AC
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	69



EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Os porta-paletes EP 16-N01, EP 20-N04, e EP 25-N02, com uma capacidade de carga respetiva de 1600, 2000, e 2500 kg, são perfeitos para a carga e descarga de veículos e para qualquer tipo de manuseamento de média intensidade. A elevada qualidade de construção e o excelente conteúdo tecnológico fazem destes porta-paletes uma verdadeira referência no seu setor. Os EP 16-N01, EP 20-N04, e a EP 25-N02 garantem a máxima eficiência de custos e manutenção. O modelo EP 16-N01 tem um chassis muito compacto e é ideal para utilização nos espaços mais apertados.

O EP 25-N02 possui um chassis mais longo para garantir a estabilidade necessária e uma capacidade de bateria de 24 V / 350 Ah.

O braço longo do timão proporciona um controlo ótimo e altamente ergonómico do veículo. Requer menos força operacional e permite ao condutor manter uma distância ideal do mesmo. Componentes de alta qualidade, construção robusta e manutenção simplificada tornam os porta-paletes desta série, parceiros fiáveis para qualquer tipo de utilização.

Tecnologia e características

- ✓ Tecnologia AC
- ✓ Componentes de alta qualidade
- ✓ Eletrónica protegida contra água e sujidade
- ✓ Boa modulação de condução
- ✓ Construção robusta
- ✓ Rodas para uma melhor estabilidade do porta-paletes
- ✓ Garfos com uma largura total de 560 ou 685 mm disponíveis
- ✓ Cilindros de carga simples ou duplos disponíveis
- ✓ Comprimento do garfo até 2400 mm (2 paletes)
- ✓ Timão montado baixo requer menos esforço de manobra.

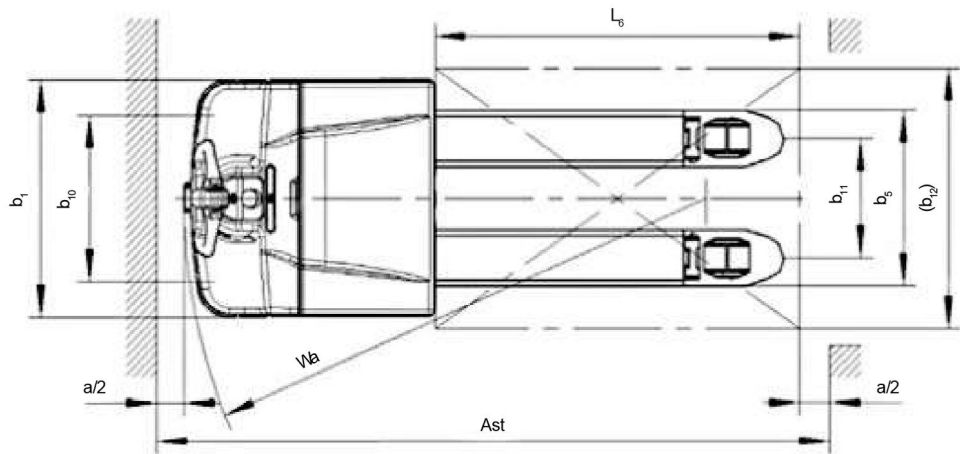
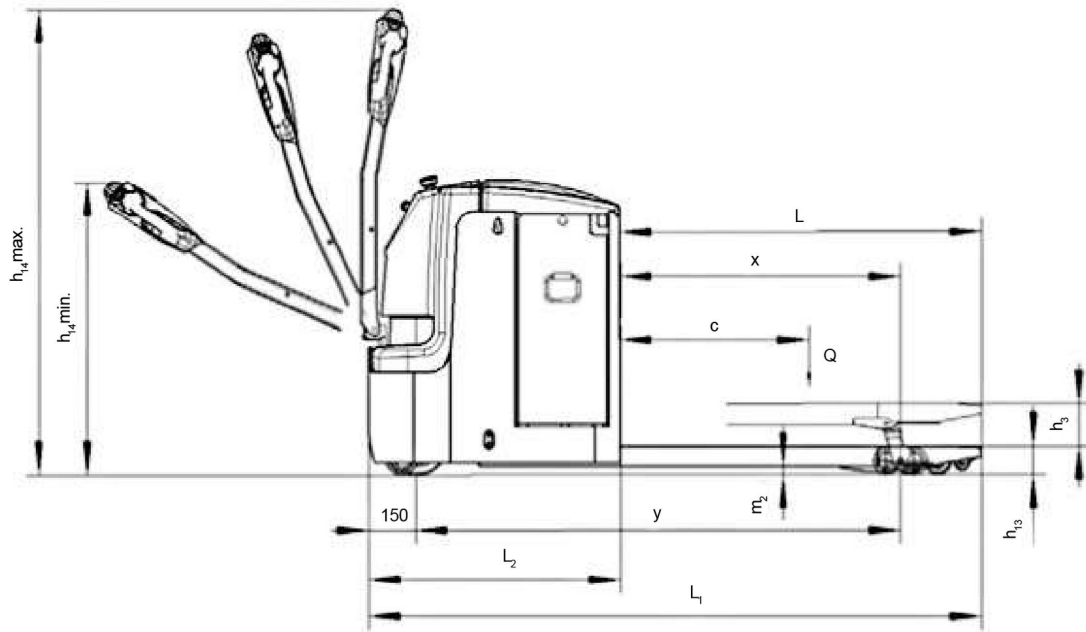


Baoli

EP 25-N02



1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		EP 25-N02
1.3	Tipo accionamento		Elétrico
1.4	Modo de operação		Pedestre
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	2.5
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	600
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	892
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1541
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	720
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	1020/2200
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	530/190
3.1	Tipo de pneu		PU
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø 230x70
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø 84x84
3.4	Rodas suplementares (dimensões)		Ø100x40
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1x+2/4
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	510
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	367/512
4.4	Elevação	h3 (mm)	125
4.9	Altura do timão em posição de marcha min./máx.	h14 (mm)	820/1335
4.15	Altura garfos em baixo	h13 (mm)	85
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	1950
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	810
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	729
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Distância fora-a-fora garfo	b5 (mm)	540/685
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	25
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	2175
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2225
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1750
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	5,5/6,0
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,035/0,045
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,040/0,040
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	8/15
5.10	Travão de serviço		Eletrromagnético
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	1.7
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	2.2
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		3PzS
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	24 V / 350 Ah
6.5	Peso da bateria	kg	285
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0.82
8.1	Tipo de módulo de tração		AC
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	65



EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Os porta-paletes EP 16-N01, EP 20-N04, e EP 25-N02, com uma capacidade de carga respetiva de 1600, 2000, e 2500 kg, são perfeitos para a carga e descarga de veículos e para qualquer tipo de manuseamento de média intensidade. A elevada qualidade de construção e o excelente conteúdo tecnológico fazem destes porta-paletes uma verdadeira referência no seu setor. Os EP 16-N01, EP 20-N04, e a EP 25-N02 garantem a máxima eficiência de custos e manutenção. O modelo EP 16-N01 tem um chassis muito compacto e é ideal para utilização nos espaços mais apertados.

O EP 25-N02 possui um chassis mais longo para garantir a estabilidade necessária e uma capacidade de bateria de 24 V / 350 Ah.

O braço longo do timão proporciona um controlo ótimo e altamente ergonómico do veículo. Requer menos força operacional e permite ao condutor manter uma distância ideal do mesmo. Componentes de alta qualidade, construção robusta e manutenção simplificada tornam os porta-paletes desta série, parceiros fiáveis para qualquer tipo de utilização.

Tecnologia e características

- ✓ Tecnologia AC
- ✓ Componentes de alta qualidade
- ✓ Eletrónica protegida contra água e sujidade
- ✓ Boa modulação de condução
- ✓ Construção robusta
- ✓ Rodas para uma melhor estabilidade do porta-paletes
- ✓ Garfos com uma largura total de 560 ou 685 mm disponíveis
- ✓ Cilindros de carga simples ou duplos disponíveis
- ✓ Comprimento do garfo até 2400 mm (2 paletes)
- ✓ Timão montado baixo requer menos esforço de manobra.

