

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBE 25 G1	KBE 30 G1	KBE 35 G1
1.3	Tipo accionamento		Elétrico	Elétrico	Elétrico
1.4	Modo de operação		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	464	504	509
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1545	1785	1785
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	4202	4970	5430
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	5890/812	7085/885	7899/1031
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	1792/2410	2416/2564	2395/3035
3.1	Tipo de pneu		S/E	S/E	S/E
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		23X9-10	28X9-15	28X9-15
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		18x7-8	6.5-10	6.5-10
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	1040	1030	1030
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	950	953	953
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	6/10	6/10	6/10
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2068	2137	2137
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Elevação	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	3995	4045	4045
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2150	2230	2230
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	1167	1238	1238
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)	660	705	705
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	3420	3667	3738
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	2420	2667	2738
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1265	1268	1268
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		II A	III A	III A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	102	141	137
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	120	168	165
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	3760	4039	4109
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	3960	4239	4309
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2096	2330	2400
4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 (mm)	582	672	672
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	15/15	15/15	15/15
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,280/0,450	0,400/0,440	0,370/0,440
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,430/0,470	0,400/0,440	0,370/0,440
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	18/20	18/20	16/20
5.10	Travão de serviço		Mec/Hid	Mec/Hid	Mec/Hid
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	10.2	13.6	13.6
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	11.5	21	21
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	80 / 360/450	80 / 500/600	80 / 500/600
6.5	Peso da bateria	kg	990	1470	1470
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	5.5	6,0	6.5
10.1	Pressão de trabalho para acessórios	bar	170	185	200
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	65	68	68

1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBE 25Li G1	KBE 30Li G1	KBE 35Li G1
1.3	Tipo accionamento		Elétrico	Elétrico	Elétrico
1.4	Modo de operação		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	464	504	509
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1455	1785	1785
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	3967	5050	5500
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	5651/816	7121/929	7930/1070
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	1495/2472	2452/2598	2430/3068
3.1	Tipo de pneu		S/E	S/E	S/E
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		23X9-10	28X9-15	28X9-15
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		18x7-8	6.5-10	6.5-10
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	1040	1030	1030
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	950	953	953
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	6/10	6/10	6/10
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2068	2137	2137
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Elevação	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	3995	4045	4045
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2150	2230	2230
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	1174	1238	1238
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)	660	705	705
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	3320	3667	3738
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	2320	2667	2738
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1265	1268	1268
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		II A	III A	III A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	102	141	137
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	120	168	165
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	3660	4039	4109
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	3860	4239	4309
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1996	2330	2400
4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 (mm)	553	672	672
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	15/15	15/15	15/15
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,280/0,450	0,400/0,440	0,370/0,440
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,430/0,470	0,400/0,440	0,370/0,440
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	18/20	18/20	16/20
5.10	Travão de serviço		Mec/Hid	Mec/Hid	Mec/Hid
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	10.2	13.6	13.6
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	11.5	21	21
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	76.8 / 277	76.8 / 412	76.8 / 412
6.5	Peso da bateria	kg	230	340	340
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	5,0	6,0	6.5
10.1	Pressão de trabalho para acessórios	bar	170	185	200
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	65	68	68

KBE 25 G1 - KBE 25Li G1

Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral integrado	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral aplicado	H1	H4	H2	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	2500	2500	2200	2058	3639	150	6/10
	3300	2500	2500	2200	2208	3939	150	6/10
	3500	2500	2500	2200	2308	4139	150	6/10
	4000	2500	2350	2060	2608	4639	150	6/10
	4500	2270	2040	1770	2858	5139	150	6/6,5
	5000	1930	1730	1480	3108	5639	150	6/6,5
VFM elevação inicial	3000	2500	2500	2200	2023	3639	1385	6/10
	3300	2500	2500	2200	2173	3939	1535	6/10
	3500	2500	2500	2200	2273	4139	1635	6/10
	4000	2500	2350	2060	2573	4639	1935	6/10
	4500	2270	2040	1770	2823	5139	2185	6/6,5
VFHM Triplex	4350	2280	2070	1800	2073	4989	1435	6/10
	4650	2120	1910	1660	2173	5289	1535	6/6,5
	4850	2010	1800	1560	2273	5489	1635	6/6,5
	5000	1930	1720	1480	2323	5639	1685	6/6,5
	5500	1660	1460	1240	2573	6139	1935	6/6,5
	6000	1390	1190	990	2823	6639	1985	6/6,5
	6500	1150	950	750	3023	7139	2385	6/6,5

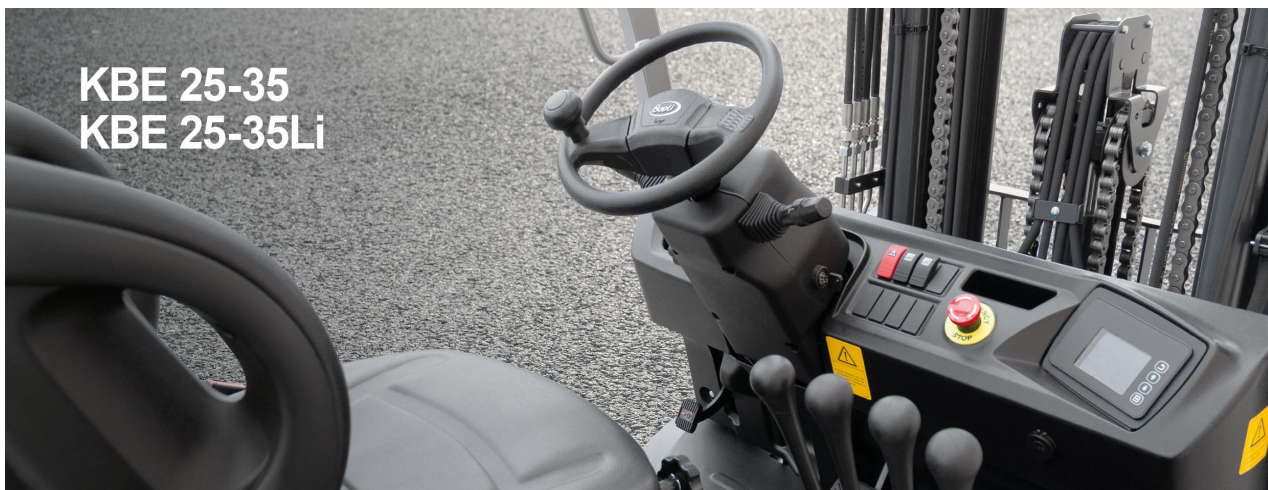
KBE 30 G1 - KBE 30Li G1

Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral integrado	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral aplicado	H1	H4	H2	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150	6/10
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150	6/10
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150	6/10
	4000	3000	2830	2540	2560	4715	150	6/6
	4500	2750	2490	2230	2997	5215	150	6/6
	5000	2380	2150	1910	3247	5715	150	6/6
	5500	2020	1810	1600	3497	6215	150	6/6
VFM elevação inicial	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353	6/10
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553	6/10
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653	6/10
	4000	3000	2830	2540	2712	4752	1952	6/6
	4500	2750	2490	2230	2962	5252	2203	6/6
VFHM Triplex	4350	2730	2580	2310	2162	5102	1403	6/6
	4500	2630	2480	2210	2212	5552	1453	6/6
	4650	2530	2380	2110	2212	5552	1453	6/6
	5000	2300	2130	1880	2412	5752	1653	6/6
	5500	1960	1790	1550	2662	6252	1903	6/6
	6000	1630	1440	1220	2912	6752	2153	6/6
	6500	1300	1100	900	3112	7252	2353	6/6

KBE 35 G1 - KBE 35Li G1

Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral integrado	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral aplicado	H1	H4	H2	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150	6/10
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150	6/10
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150	6/10
	4000	3500	3280	2950	2560	4715	150	6/6
	4500	3160	2850	2570	2997	5215	150	6/6
	5000	2690	2420	2180	3247	5715	150	6/6
	5500	2220	1980	1800	3497	6215	150	6/6
VFM elevação inicial	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353	6/10
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553	6/10
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653	6/10
	4000	3500	3280	2950	2712	4752	1952	6/6
	4500	3160	2850	2570	2962	5252	2203	6/6
VFHM Triplex	4350	3170	2990	2680	2162	5102	1403	6/6
	4500	3040	2870	2560	2212	5552	1453	6/6
	4650	2920	2740	2440	2212	5552	1453	6/6
	5000	2630	2450	2170	2412	5752	1653	6/6
	5500	2220	2030	1780	2662	6252	1903	6/6
	6000	1810	1610	1390	2912	6752	2153	6/6
	6500	1400	1200	1000	3112	7252	2353	6/6

KBE 25-35 KBE 25-35Li



A série KBE 25-35 é o caminhão perfeito para todas as aplicações padrão, unindo produtividade, alta qualidade e rentabilidade. Fabricado na fábrica de produção "state-of-the-art" KION em Jinan, o KBE 25-35 está disponível com capacidades de carga de 2,5, 3,0 e 3,5 t e é a escolha perfeita para quase todas as indústrias. O acabamento sólido combinado com uma atenção intransigente à regulamentação CE, garantem um caminhão de qualidade sólida para clientes cuja segurança é sempre uma prioridade. O mastro recém-projetado, de até 6,5 metros de altura, garante aos operadores um controle de manuseio muito preciso e uma excelente visão da carga e arredores. O controlador KION de última geração gere as funções do caminhão, extraindo a potência das baterias de 80V/360-450Ah (2,5t) e 80V/500-600Ah (3,0-3,5t). O KBE 25-35 também está disponível com baterias de íons de lítio (80V/277-412Ah) como opção.

Tecnologia

- ✓ Tecnologia CA isenta de manutenção
- ✓ Controlador KION de nova geração
- ✓ Bateria de íons de lítio disponível: maior disponibilidade do caminhão, sem manutenção, sem gases perigosos durante o carregamento
- ✓ Motores elétricos de alta qualidade e componentes hidráulicos
- ✓ 3 programas de condução selecionáveis: economia, eficiência, desempenho
- ✓ Nova ferramenta de diagnóstico operada com um telemóvel graças à aplicação KEYS
- ✓ Travagem regenerativa
- ✓ Opções de mastro robustas: dois estágios, dois estágios de elevação livre, três estágios de elevação livre
- ✓ Redução da velocidade da forquilha ao baixar
- ✓ Hang-on ou side-shifter integrado: carga e descarga rápidas
- ✓ Luzes LED de alta visibilidade
- ✓ Travão de estacionamento ativado pelo pé

Ergonomia e local de trabalho do motorista

- ✓ Visibilidade perfeita em todas as direções graças ao mastro otimizado e às seções de proteção aérea
- ✓ Compartimento do operador muito confortável e espaçoso
- ✓ Guarda aérea padrão adaptável para metade e cabine completa
- ✓ Seletor eletrônico de direção
- ✓ Rodapé muito espaçoso
- ✓ Compartimentos de arrumação e portas USB para carregar dispositivos móveis
- ✓ Disponibilidade de meia cabine e cabine completa

As baterias de lítio são praticamente isentas de manutenção, uma vez que não precisam de ser cobertas com água e aumentam a disponibilidade do caminhão porque são permitidos carregamentos provisórios curtos.

Além disso, enquanto o hidrogénio produzido pelas baterias de chumbo-ácido durante o carregamento pode transformar-se em gases perigosos, as baterias de íons de lítio eliminam este risco. Os motores elétricos e componentes hidráulicos de alta qualidade e o visor de fácil leitura, que fornece ao motorista informações importantes sobre o estado do caminhão, garantem conforto e fiabilidade adicionais.

Para procedimentos de manutenção suaves, o caminhão proporciona fácil acesso a todos os componentes. O KBE apresenta uma ferramenta de diagnóstico recentemente desenvolvida, operada através de uma aplicação num smartphone.

- ✓ Visor colorido com informações completas sobre o status do caminhão
- ✓ Alavancas hidráulicas laterais
- ✓ Banco ajustável e coluna de direção

